



รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
การจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การพัฒนาทางหลวงเพื่อพัฒนาทางหลวงสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.10+450 - กม.10+950 (Ramp “A”) (Ramp “B”)

ในวันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

เวลา 13.00 – 15.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
รายงานสรุปผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน	๑
ความเป็นมาของโครงการ	๑
วัตถุประสงค์	๑
พื้นที่เป้าหมายดำเนินการ	๑
ข้อมูล / ข่าวนสารที่ต้องการนำเสนอ	๑
ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๒
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๒
อุปกรณ์ / เครื่องมือ / ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน	๒
วัน / เวลา / สถานที่ดำเนินการ	๒
ผู้เข้าร่วมประชุม	๓
ผู้แทนกรมทางหลวง	๓
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๔
การนำผลที่ได้ไปใช้	๔
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	๔-๕
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม	๖ - ๑๑
ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม	๑๒ - ๑๗
ภาคผนวก ค เอกสารประกอบการประชุม	๑๘ - ๒๐
ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม	๒๑ - ๒๒

รายงานสรุปผลการดำเนินงาน กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
การพัฒนาทางหลวงเพื่อพัฒนาทางหลวงสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp “A”) (Ramp “B”)

ความเป็นมาของโครงการ

การจัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp “A”) (Ramp “B”) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นก่อนที่จะดำเนินงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบขั้นตอนของงานก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจที่ถูกต้อง และสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการเพราะหากประชาชนเกิดความเข้าใจหรือได้รับข้อมูลที่คลาดเคลื่อน ก็อาจก่อให้เกิดทัศนคติในแง่ลบซึ่งจะนำไปสู่การต่อต้าน และคัดค้านการดำเนินงานของโครงการได้ในที่สุด

๑. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางและผู้ใช้ทางได้รับทราบ
๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการพัฒนาทางหลวง

๒. พื้นที่เป้าหมายดำเนินการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp “A”) (Ramp “B”) ในพื้นที่แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

๓. ข้อมูล / ข่าวสาร ที่ต้องการนำเสนอ

๑. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๓. สาระสำคัญของโครงการ
๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ
๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัย หรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ ที่จะดำเนินโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

๔. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๑. ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่สองข้างทางและพื้นที่ใกล้เคียง
๒. ผู้ใช้เส้นทาง

๕. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการฯ วัตถุประสงค์ประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ และหมวดทางหลวงศรีนครินทร์ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม และติดตั้งป้ายแนะนำโครงการ, ป้ายเตือนต่างๆ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้.-

- ๓.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการฯ เอกสารประกอบการบรรยายสรุป รูปแบบโครงการฯ แบบประเมินผล (รายละเอียดดังภาคผนวก ค)
- ๓.๒ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ (รายละเอียดดังภาคผนวก ค)
- ๓.๓ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความผ่านทางเจ้าหน้าที่
- ๓.๔ ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- ๓.๕ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ
- ๓.๖ ปิดประชุม

๖. อุปกรณ์ / เครื่องมือ / ประเภทสื่อ ที่ใช้ในการดำเนินงาน

๑. บอร์ดนิทรรศการ
๒. แผ่นพับ
๓. แบบสอบถามความคิดเห็น
๔. เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ
๕. เอกสารประกอบการบรรยาย Power Point
๖. เครื่องบันทึกภาพและเสียง

๗. วัน / เวลา / สถานที่

วันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น.- ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องอาคารอเนกประสงค์ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ การจัดประชุมในสถานที่ดังกล่าว เนื่องจากอยู่ใกล้พื้นที่โครงการฯ ที่จะก่อสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้โดยสะดวก

๘. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๐ ราย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดดังภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๕ ประเภท ดังนี้.-

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย สำนักงานเขต, สถานีตำรวจในพื้นที่ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
๒. ผู้แทนจากภาคเอกชน
๓. ผู้ประกอบการร้านค้า บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ
๔. ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วยราษฎรพื้นที่ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
๕. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ

๙. ผู้แทนกรมทางหลวง

๑. นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒. นายชิงชัย จันทร์เปล่ง ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
๓. นายสมบัติ สัญชัย ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)
๔. นางนิรมล เวทยสาร ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายบริหาร)
๕. นายประเสริฐ ชันธศักดิ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ผู้แทน สทล.๑๓)
๖. นายกิตติวัฒน์ เนียมหอม ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (ผู้แทน สทล.๑๓)
๗. นางกิตติยา ปานนพภา ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๘. นางสาวชุตินมณฑน์ ชูสิงแค ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๙. นายธำรงค์ มหัทธามารชัช ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๐. นายศรายุทธ พรหมวงศ์ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางนา
๑๑. นายตรีรัตน์ อ่องแดง ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงศรีนครินทร์
๑๒. นายกัมปนาท เพ็ชรหาญ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
๑๓. นายวิเชียร ขวัญเมือง ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางพลี
๑๔. นายจรงค์ วัชรชัยวรรณ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ
๑๕. นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๖. นายศิริวัฒน์ ดีสุ่ย ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๗. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๘. นายโชคชัย ไชยสันต์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๙. นางสาวปนัดดา คุ่มสา ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒๐. นางสาวพิมณฑา อินตา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๑. นายกิตติทัต ฉัตรธง ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๒. นายณัฐกานต์ คุณารักษ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๓. นางสาวเกศกนก เพ็งกุณา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๔. นางสาวมณฑิต ธงสวัสดิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๕. นายชัยพิศุทธิ์ วรวงศ์ ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการฯ
๒. เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
๓. กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อแนะนำ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

๑๑. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่ได้จากประชาชน และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อจะได้นำไปพิจารณา และวิเคราะห์ผลก่อนที่นำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้มากยิ่งขึ้น

๑๒. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อซักถาม
๑)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● โครงการมีแผนจะเริ่มเข้าดำเนินการเมื่อใด	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● ขณะนี้อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง ระยะเวลา ก่อสร้าง ๑๕๐ วัน เริ่มสัญญาประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๙
๒)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● ทางเท้าบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างใหม่อยู่บริเวณใด	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● ทางเท้าที่จะดำเนินการก่อสร้างใหม่อยู่บริเวณ Ramp “B” ฝั่งวัดศรีเอี่ยม
๓)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● บริเวณ Ramp “B” ในระหว่างก่อสร้างทางเท้า จะมีการเปิดเว้นช่องทางเข้า-ออกบริเวณหน้า บริษัทฯ หรือห้างร้านหรือไม่	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● หากเป็นการเข้า-ออก บริษัทฯ หรือห้างร้าน ทางโครงการฯ และบริษัทฯ ผู้จ้างจะลงพื้นที่ร่วมกันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนเข้าดำเนินการ เพื่อให้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างน้อยที่สุด

๒) สรุปแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp “A”) (Ramp “B”) จำนวนผู้เข้าร่วมทั้งหมด ๘๐ ราย

แบบสอบถาม				แสดงความคิดเห็นด้วยการยกมือ	
จำนวนผู้ส่งแบบสอบถามทั้งหมด (ราย)	คิดเป็น(%)	เห็นด้วย (ราย)	คิดเป็น (%)	จำนวนผู้ยกมือเห็นด้วย (ราย)	คิดเป็น (%)
๘๐	๑๐๐%	๘๐	๑๐๐%	๘๐	๑๐๐%

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ในระหว่างการก่อสร้างขอให้จัดการการจราจร อย่าให้การจราจรติดขัดเป็นเวลานาน	๑. จะจัดทำแผนการจราจร โดยประสานงานกับ ตำรวจท้องที่ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด
๒. ขอให้ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อม เช่น เศษวัสดุ เศษขยะ จากการก่อสร้าง	๒. จะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อมขณะ ก่อสร้างให้เรียบร้อย
๓. ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง	๓. จะกำชับผู้รับจ้างให้ใช้รถน้ำฉีดบริเวณที่ทำการ ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นระยะ ๆ

๑๓. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารประกอบการประชุม
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม

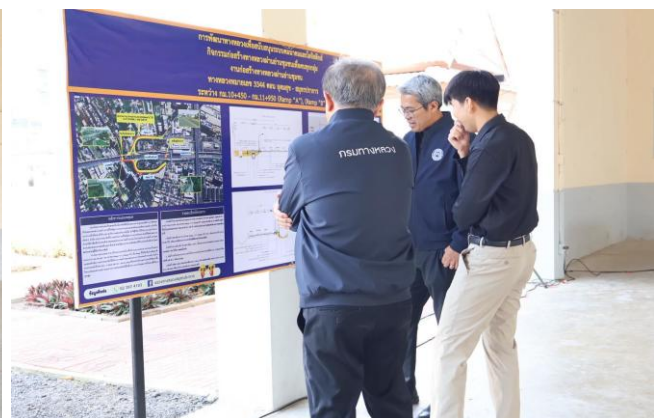
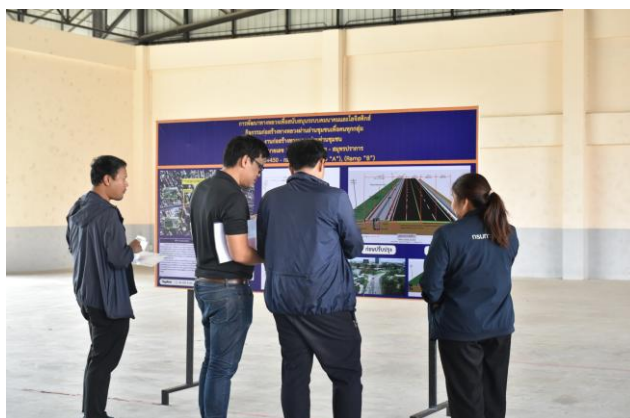
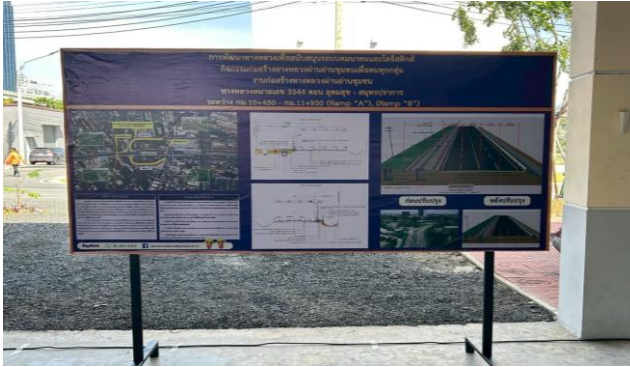
ภาคผนวก ก
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp "A") (Ramp "B")
ในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

บอร์ดนิทรรศการ



ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ขั้นตอนการลงทะเบียน



ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
พิธีเปิดการประชุม



นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
กล่าวเปิดงาน กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายชิงชัย จันทร์เปล่ง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
กล่าวรายงาน เปิดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
การบรรยาย เกี่ยวกับงานโครงการฯ



ถาม-ตอบ เกี่ยวกับงานโครงการฯ



ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



ภาคผนวก ค
เอกสารประกอบการประชุม

หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันประเทศไทยมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตรและภาคบริการ (ท่องเที่ยว) ก่อให้เกิดการเจริญเติบโตของเมืองอย่างรวดเร็ว คาดว่าแนวโน้มการเติบโตของเมืองอย่างรวดเร็ว สูงขึ้นถึงกว่า 3 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน (ทั้งประเทศ) ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล คาดว่าจะลดลงเหลือเพียง 13-64 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การเข้าถึงพื้นที่ย่านธุรกิจจะใช้เวลาเพิ่มขึ้นเป็น 2 ชั่วโมง ซึ่งปัญหาดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรในอนาคตโดยเฉพาะในพื้นที่รอบกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และบนถนนสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคของประเทศ

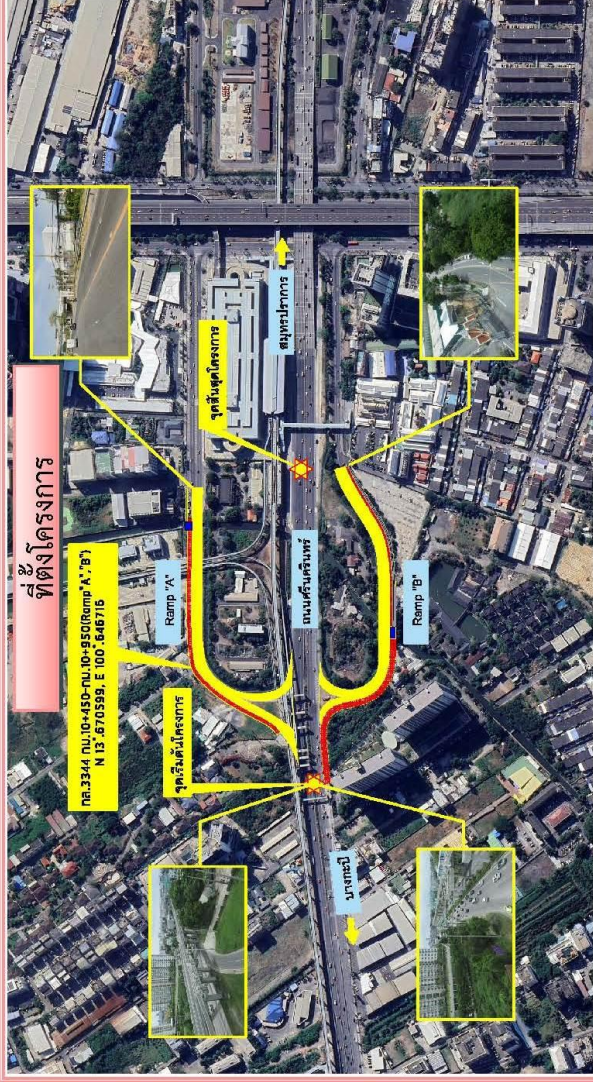
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นเมืองที่มีปริมาณ การจราจรสูงและมีอัตราการเพิ่มของปริมาณจราจรอย่างรวดเร็ว การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางสายหลักและจุดติด ทางแยกต่างๆ จึงเป็นแนวทางการที่จะช่วยให้การจราจรมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความรวดเร็วในการเดินทาง ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้วางแผนในการแก้ไข ปัญหาการจราจรดังกล่าว โดยได้จัดทำแผนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งประกอบด้วย แผนขยายช่องจราจร ก่อสร้างทาง แยกใหม่ และโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ สะพานลอยข้ามแยก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดลงได้ ในระดับหนึ่งเพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้ทางในการขับ

ทางหลวงหมายเลข 3344 เป็นถนนสายหลักในพื้นที่รอบ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงระหว่าง กม.10+450 - กม.10+950 (Ramp "A"), (Ramp "B") เป็น Ramp ที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรเข้าและออกตัวเมือง กรมทางหลวงจึงได้มี โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง R.C. U-Ditch และ R.C. Ditch Lining เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม

รายละเอียดโครงการ

งบท่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.10+450 - กม.10+950 (Ramp "A"), (Ramp "B") ระยะทาง 0.500 กม. ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาก่อสร้าง 150 วัน วงเงินงบประมาณ 20,000,000.000 บาท รายละเอียดดังนี้

1. ก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณ (Ramp "A"), (Ramp "B") จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้น สีทอร์นเมนต์สี
2. ก่อสร้างทางเดินเท้ากว้างอย่างน้อย 2.50 ม. เชื่อมทางหลวงหมายเลข 34 และทางหลวงหมายเลข 3344 ให้มีความต่อเนื่องกัน
3. ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทางจากช่องน้ำทิ้งรวมชาติเป็น R.C. U-Ditch พร้อมบ่อพัก และ R.C. Ditch Lining
4. ก่อสร้างต่อความยาวท่อลอดเหล็ก ขนาด 2-2.40 x 2.10 ม. ยาว 500 เมตร เพื่อรองรับการขยายผิวจราจร และทางเท้า



ข้อมูลติดต่อ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ 109 ถนนศรีนครินทร์ แขวงบางน้ำดี เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260



แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

02 397 4103



ภาคผนวก ง
กำหนดการประชุม

กำหนดการ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐ (Ramp “A”, Ramp “B”)

ในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. - ลงทะเบียนผู้มีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมรับเอกสาร

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. - พิธีเปิดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนฯ
โดย ประธาน

บรรยายให้ข้อมูลรายละเอียดงานจ้างเหมาโครงการ
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๐+๙๕๐
(Ramp “A”, Ramp “B”)
รวมทั้งจุดประสงค์และผลที่คาดว่าจะได้รับเมื่อ
โครงการฯ แล้วเสร็จ

- รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อเสนอแนะ
ตอบข้อซักถาม สรุปผลการจัดกิจกรรม

“ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ และขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ”